

Rivière-du-Loup, Rimouski, Mont-Joli, Matane, Sept-Îles, Wabush, Schefferville, Gagnon, Baie-Comeau et Forestville. Aucun des endroits desservis ne se trouve à plus de cinq heures de vol de Montréal.

Cette société a commencé à fonctionner en 1946 sous le nom de *Rimouski Aviation Syndicate* et fût constituée en société sous le nom de *Rimouski Airlines* en 1947. Au début de 1954, la nouvelle société a acheté la *Gulf Aviation* et a formé la société *Quebecair*. Depuis cette époque, le service des passagers s'est multiplié par six, celui des messageries par quatorze et celui des marchandises par seize. En 1960, le nombre de passagers transportés s'est chiffré par 119,266 et la quantité de marchandises, par 3,952,987 livres.

La flotte de *Quebecair* comprend cinq *DC-3*, trois *F-27*, deux *C-540* et un avion de charge *C-46*. Les avions *DC-3*, fort bien connus, sont à traction à pistons alors que les *F-27* et les *C-540* sont pourvus de moteurs à turbo-propulsion. Ces deux types d'appareils ont une capacité de 36 et de 52 passagers respectivement; ils sont pressurisés et munis d'instruments de météorologie radar.

*Pacific Western Airlines Limited.*—Cette entreprise, dont le siège se trouve à l'aéroport international de Vancouver, est une des plus importantes entreprises indépendantes de transport aérien du Canada. Son réseau comprend près de 7,200 milles de routes et elle exploite des services de ligne principale réguliers, des services locaux réguliers à taxe unitaire et des services de nolisement en Saskatchewan, en Alberta, dans les Territoires du Nord-Ouest, y compris les îles de l'Arctique, et en Colombie-Britannique.

La société *Pacific Western* compte des services réguliers de ligne principale en direction du nord à partir d'Edmonton jusqu'à Peace River, McMurray, Uranium City, Fort Smith, Fort Resolution, Fort Vermilion, Hay River, Yellowknife, Fort Simpson, Wrigley, Norman Wells et Inuvik. Elle exploite des services locaux réguliers à partir d'Inuvik jusqu'à Aklavik, de Yellowknife à Cambridge Bay, et d'Inuvik à Aklavik, Fort McPherson et Arctic Red River, de même que de Norman Wells en direction de Fort Good Hope, Fort Norman, Wrigley et Fort Simpson; de Yellowknife à la rivière Rocher, Port Radium, Coppermine et Bathurst; et de Hay River à Providence.

Dans la région des Prairies, la société exploite des services quotidiens réguliers de ligne principale entre Regina, Saskatoon, Prince-Albert, North Battleford et Edmonton; sur la côte du Pacifique, des services de ligne principale entre Vancouver, Comox, Powell River, Campbell River, Tofino et Port Hardy et des services locaux entre Prince-Rupert, Stewart, Ford's Cove, Anyox, Maple Bay et Alice Arm dans le nord de la Colombie-Britannique. Elle exploite, en outre, des services de nolisement entre Vancouver, Nelson, Kamloops, Prince George, Terrace et Prince-Rupert et, dans le secteur nord, entre Edmonton, Peace River, Fort Smith, Hay River, Yellowknife, Inuvik et Cambridge Bay.

La flotte de la *Pacific Western* se compose de 48 avions; des *DC-4*, *Super 46* et *DC-3* assurent les services de ligne principale, et des avions *Otter*, *Beaver* et *Cessna*, des services de transport de marchandises et des services de nolisement. En 1960, les avions de la compagnie ont transporté 121,003 passagers payants et 5,310,825 livres de marchandises et de courrier.

*TransAir Limited.*—Cette société exploite des services réguliers de frètement et transporte des sportifs en Ontario, au Manitoba et dans les Territoires du Nord-Ouest. Vingt-neuf avions sont en service aux bases les plus importantes de Winnipeg et de Churchill et à d'autres bases situées à Pickle Lake et Sioux Lookout, en Ontario, et au lac du Bonnet, à Norway House, Flin Flon, Lynn Lake et Wabowden au Manitoba. Ses avions *DC-3* et *DC-4* assurent les services réguliers de passagers de ligne principale sur 2,852 milles de routes à trajet unique entre Winnipeg, Dauphin, Le Pas, Flin Flon, Lynn Lake et retour; Winnipeg, Le Pas, Churchill et retour; Montréal, Ottawa, Winisk, Churchill et retour; Winnipeg, Red Lake et retour; Winnipeg, International Falls (Minnesota) et retour. *TransAir* exploite également des services réguliers entre Churchill et Rankin Inlet, entre